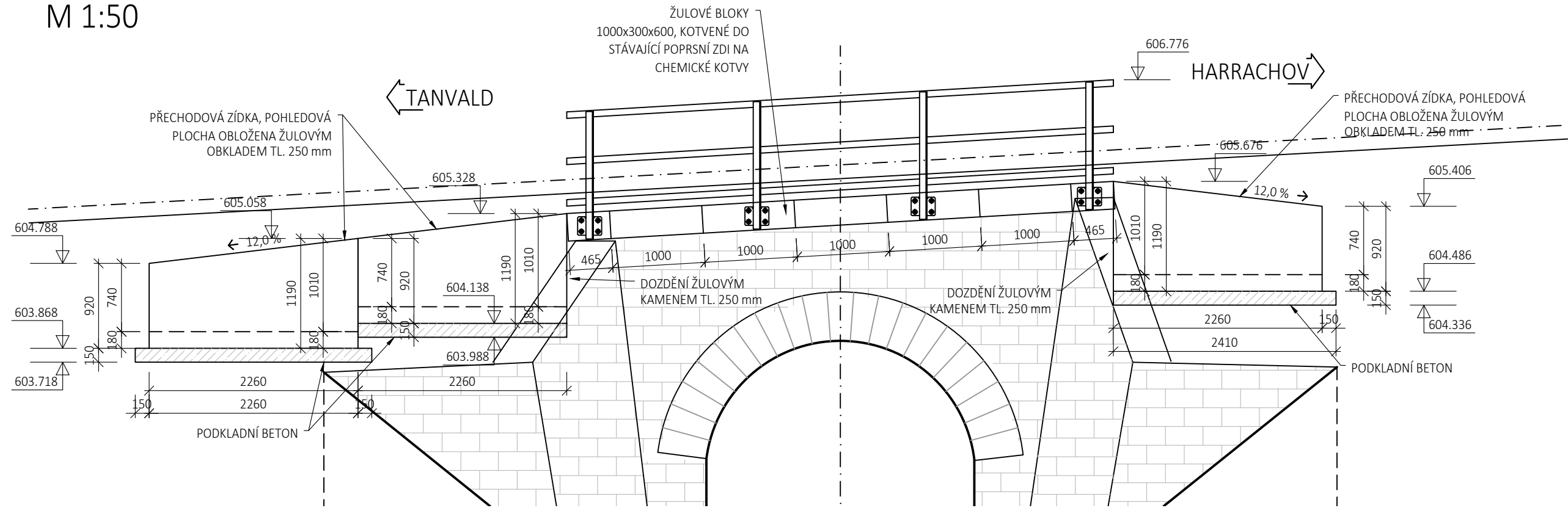
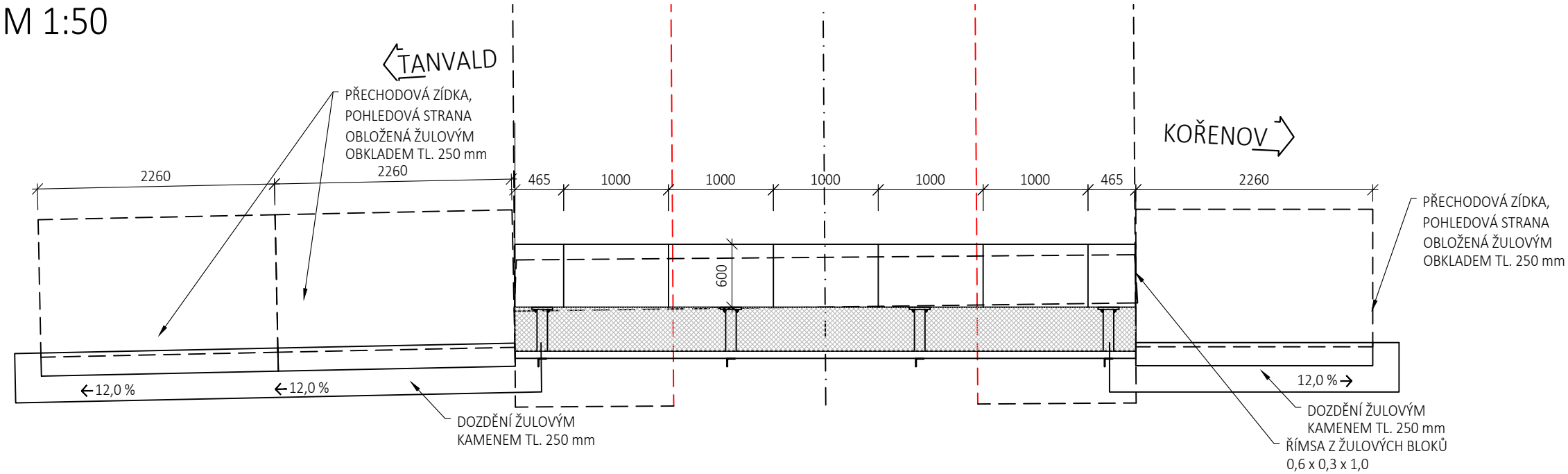


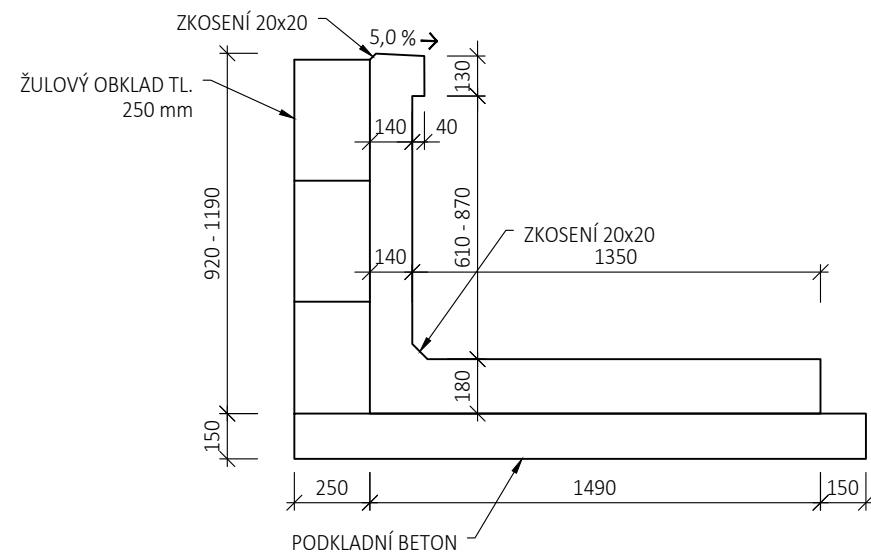
POHLED
M 1:50



PŮDORYS
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODOVOU ZÍDKOU
M 1:25



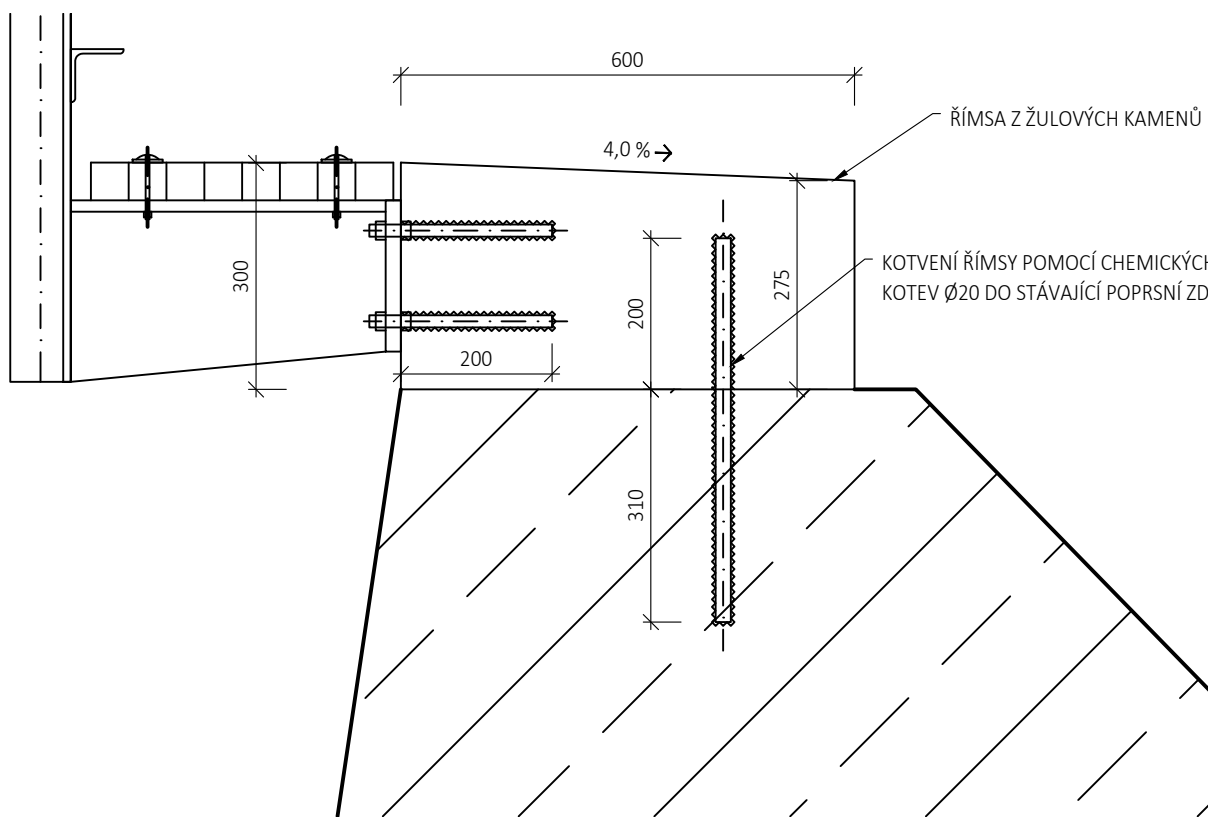
POZNÁMKY

- 4 KOTVY NA JEDEN ŽULOVÝ BLOK
- MINIMÁLNÍ HLOUBKA VRTU DO POPRSNÍ ZÍDKY JE 300 mm,
- MINIMÁLNÍ HLOUBKA VRTU DO ŽULOVÝCH BLOKŮ JE 200 mm
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ SILU VYTRHNUTÍ KAŽDÉHO TRNU JE 6 kN
- DODATEČNĚ VLEPOVANÁ VÝZTUŽ DO VRTŮ Ø 14 mm DÉLKY 200 mm SLOUŽÍČÍ PRO ZAKOTVENÍ OBKLADEU DO PŘECHODOVÝCH ZÍDEK.
- UMÍSTĚNÍ VRTŮ DLE POLOHY SPÁR ŽULOVÉHO OBKLADEU

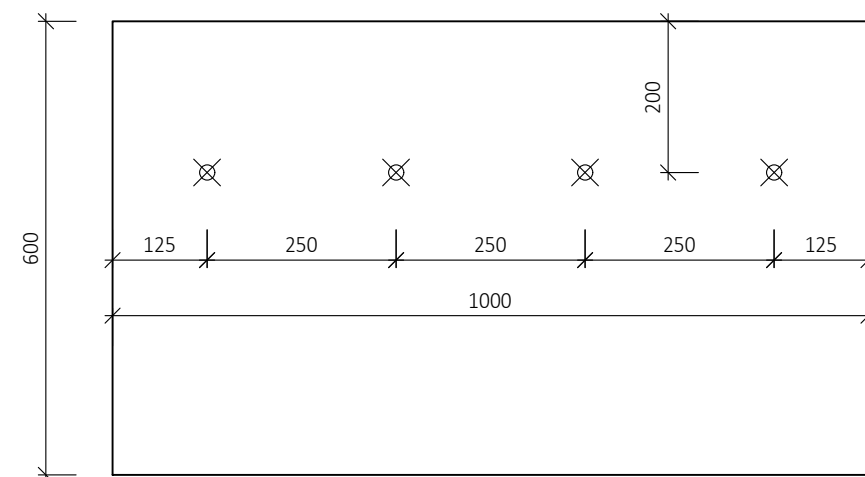
NAVRŽENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON C16/20- X0
PŘECHODOVÁ ZÍDKA C30/37- XF4

PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:10



ROZMÍSTĚNÍ TRNŮ
M 1:10



Výškový systém Bpv


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov				
SO 04–14–04 Most v ev. km 31,860			Formát: 4 x A4	
Obsah dokumentace: TVAR ŘÍMS A PŘECHODOVÝCH ZÍDEK			Datum: 11/2021	
			Účel: DSP+PDPS	
			Č. zakázky: 64 020136	
			Změna:	Č. kopie:
			Měřítko: 1:10,25,50	
			Část dokumentace: E.1.4.10	3.3